



BIENVENIDOS

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN EL TRANSPORTE

REUNIÓN PÚBLICA



REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

Del viernes 9 de mayo del 2025
hasta el lunes 9 de junio del 2025

campo-terp.com

PROPÓSITO DE LA REUNIÓN PÚBLICA

- ☒ Aprender sobre el plan
- ☒ Compartir comentarios



[illegible]



INTRODUCCIÓN Y CONTEXTO

INTRODUCCIÓN AL PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN EL TRANSPORTE

La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) está desarrollando un Plan Regional de Reducción de Emisiones en el Transporte que incluirá una estrategia de implementación regional para reducir las emisiones de los vehículos de motor y, al mismo tiempo, apoyar los objetivos regionales de reducción de la congestión, mejora de la seguridad, conectividad, movilidad y acceso.

Este plan revisará las emisiones de transporte actuales de la región, desarrollará escenarios de emisiones futuras, en colaboración desarrollará metas y objetivos regionales y, últimamente, proporcionará un conjunto procesable de estrategias que reducirán directamente las emisiones de transporte a través de la región de 6 condados y fortalecerá el papel de CAMPO en la planificación y programación de la calidad del aire.

CONTEXTO

Como Organización de Planificación Metropolitana (MPO) del Área Capital de 6 condados, CAMPO es uno de los departamentos principales encargados de garantizar el cumplimiento de la Ley de Aire Limpio y de asegurar que los planes y programas regionales de transporte se ajusten a las normas de calidad del aire establecidas por la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA). CAMPO también es responsable de administrar el Programa de Reducción de Emisiones de Carbono de la Administración Federal de Carreteras (FHWA), que incluye la distribución de fondos a proyectos que reducen directamente las emisiones de carbono en la región junto con otros co-contaminantes que contribuyen a la mala calidad del aire.

LA IMPORTANCIA DE REDUCIR LAS EMISIONES

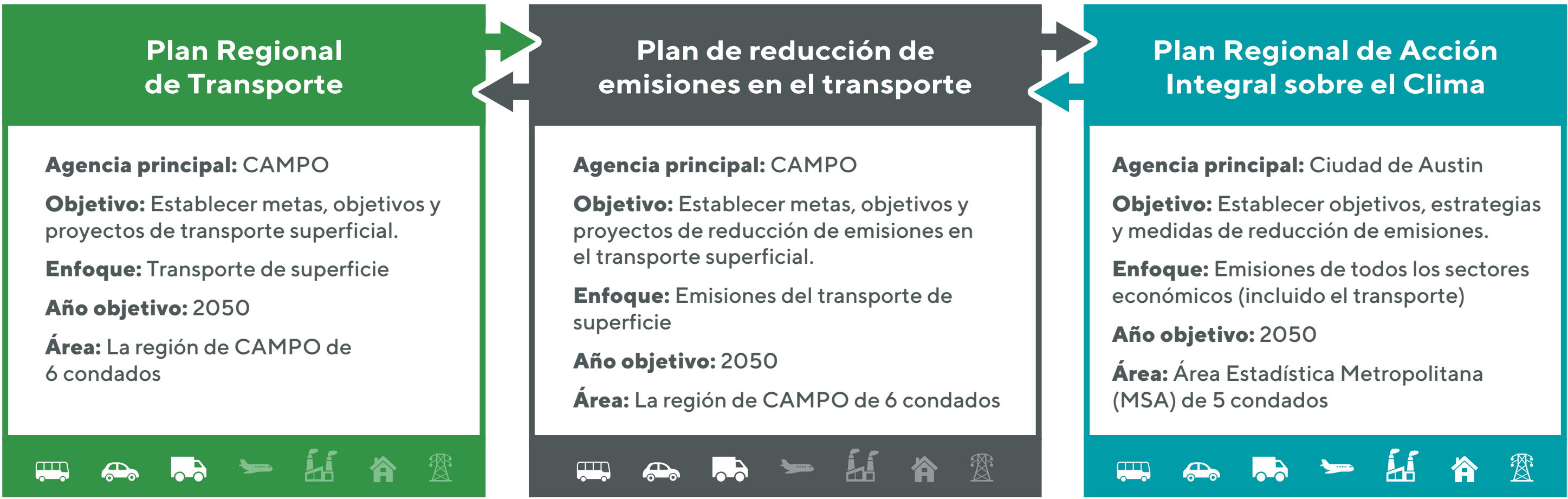
La combustión de carburantes por los vehículos de motor libera gases de efecto invernadero, partículas y otros contaminantes que contribuyen a la formación de ozono (o niebla contaminante) en toda la región. Estas emisiones incluyen dióxido de carbono (CO2), metano (CH4) y óxido nitroso (N2O), que atrapan el calor en la atmósfera, y partículas (PM2,5), compuestos orgánicos volátiles (COV) y óxidos de nitrógeno (NOx), que contribuyen a reducir la calidad del aire en toda la región.

COLABORACIÓN EN LA PLANIFICACIÓN REGIONAL

El desarrollo del Plan Regional de Reducción de Emisiones del Transporte se está coordinando con otros esfuerzos de planificación regional, incluyendo el Plan Regional de Transporte 2050 de CAMPO, el Plan Regional de Acción Integral sobre el Clima de la EPA, dirigido por la ciudad de Austin, y la Estrategia de Reducción de Carbono del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT).

COORDINACIÓN DE LA PLANIFICACIÓN REGIONAL

Actualmente se están llevando a cabo en toda la región varios esfuerzos de planificación relacionados. Estos esfuerzos se están coordinando de manera conjunta entre las agencias principales para garantizar que los procesos de planificación individuales se apoyen mutuamente y proporcionen resultados regionales integrados.





LÍNEA DE TIEMPO Y PROCESO

1

**Recopilación
y análisis
de datos**

INVIERNO 2025

- Realizar una revisión y un análisis de los planes y programas existentes relacionados con la calidad del aire y las emisiones.
- Llevar a cabo un análisis técnico de las emisiones regionales actuales y elaborar una previsión hasta 2050 que demuestre la calidad del aire prevista para 2050 si no se aplican medidas de reducción de emisiones.

ESTAMOS
AQUÍ

2

**Recopilar
comentarios
y evaluar
prioridades
públicas**

PRIMAVERA 2025

- Recopilar comentarios de la comunidad y evaluar las prioridades públicas para reducir las emisiones.
- Evaluar diferentes escenarios de emisiones basándose en los comentarios de las partes interesadas y del público.

3

**Desarrollar
objetivos,
estrategias y
recomendaciones
de proyectos**

VERANO 2025

- Desarrollar metas y objetivos regionales para reducir las emisiones.
- Elaborar una recomendación de estrategias y proyectos que maximicen la reducción de emisiones.
- Desarrollar herramientas para apoyar el desarrollo de proyectos de reducción de emisiones.

4

**Desarrollar el
borrador del plan,
recopilar comentarios
y finalizar el plan
basándose en las
aportaciones**

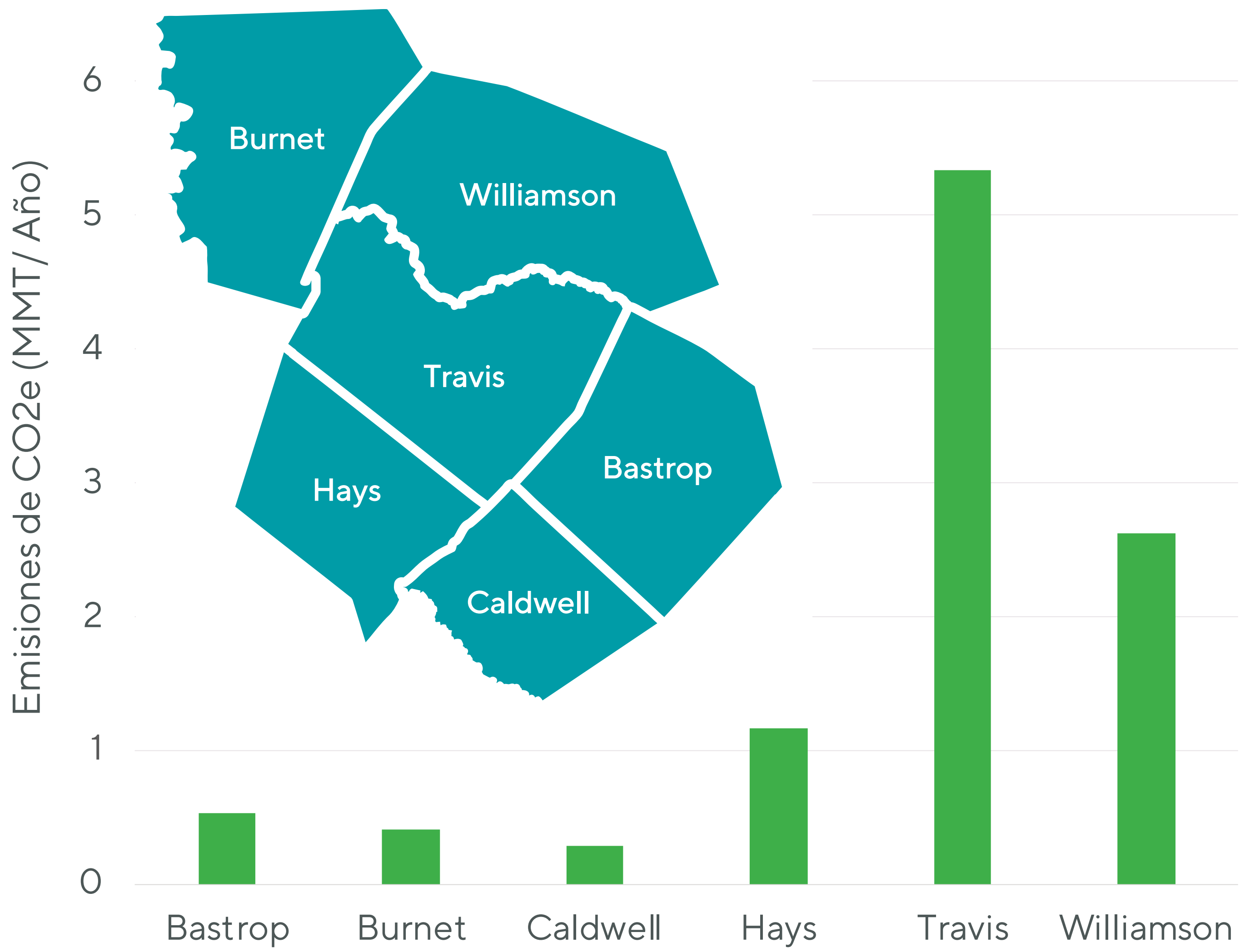
OTOÑO 2025

- Desarrollar el borrador inicial del Plan Regional de Reducción de Emisiones del Transporte utilizando los resultados del proceso de planificación, los comentarios de las partes interesadas y las opiniones de la comunidad.
- Recopilar las opiniones de la comunidad sobre el borrador de recomendaciones del Plan de Reducción de Emisiones del Transporte.
- Finalizar el Plan de Reducción de Emisiones en el Transporte basándose en las aportaciones al borrador de recomendaciones.
- Presentar el Plan de Reducción de Emisiones en el Transporte al Consejo de Política de Transporte para su consideración.

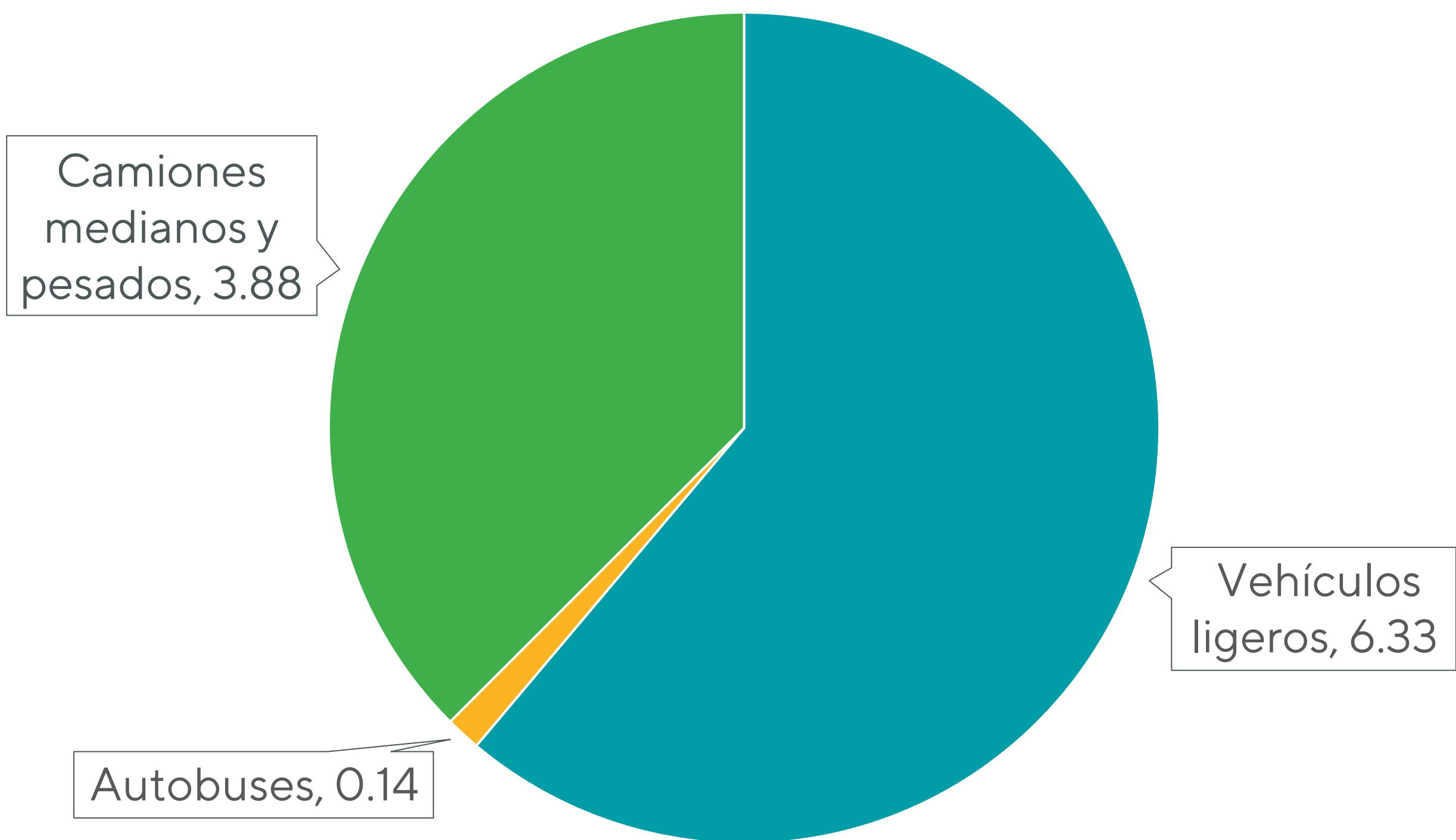


EMISIONES EN EL TRANSPORTE REGIONAL

Emisiones de GEI en carretera por condado, 2020 (MMTCO₂)



Emisiones regionales de GEI por
tipo de vehículo, 2020 (MMTCO₂e)

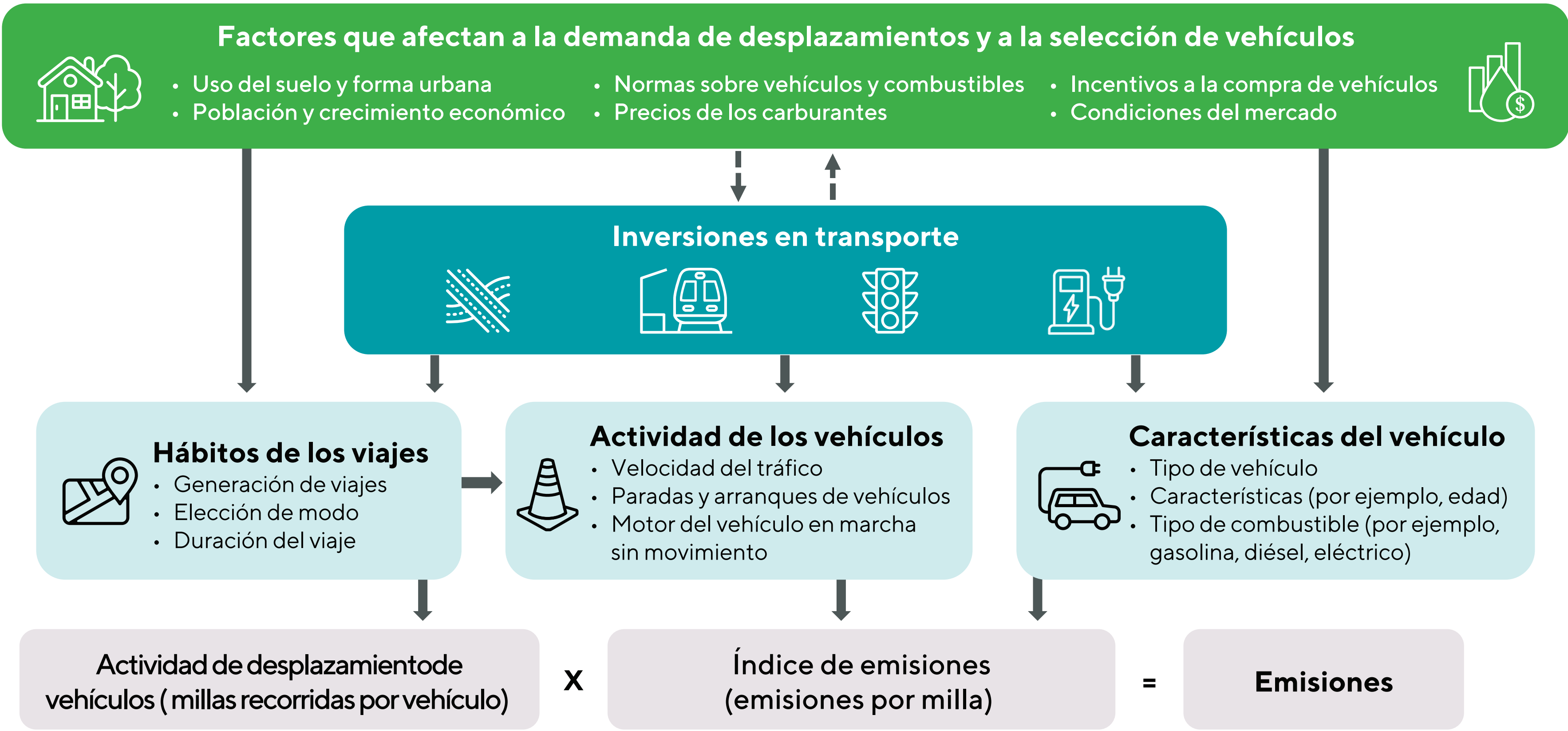




FACTORES QUE AFECTAN LAS EMISIONES EN EL TRANSPORTE

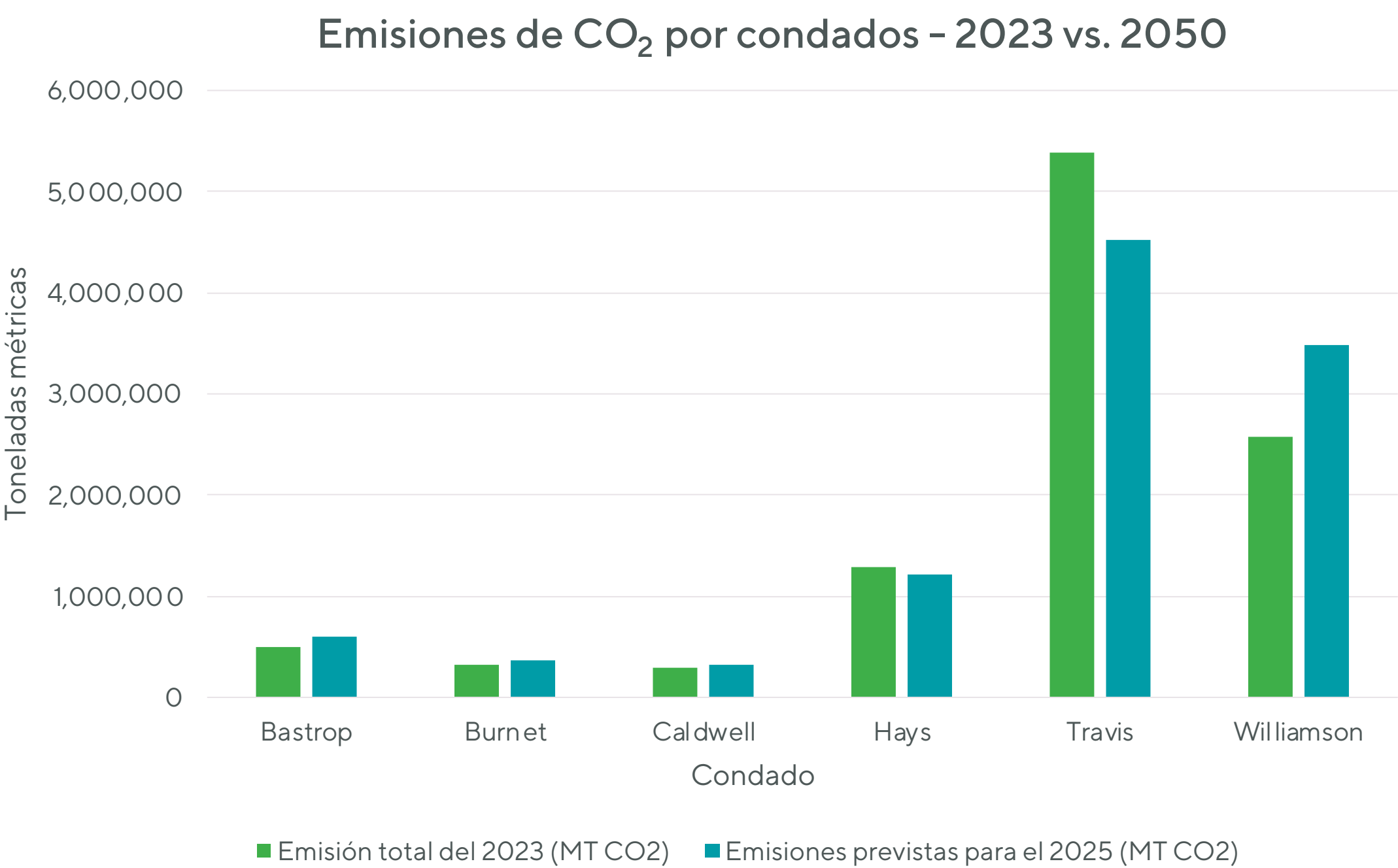
FACTORES QUE AFECTAN LAS EMISIONES EN EL TRANSPORTE

Las emisiones de los vehículos de motor son una función de la cantidad de viajes del vehículo y de la tasa de emisiones por milla recorrida, que es un factor de las características del vehículo (por ejemplo, tipo de combustible, tamaño, eficiencia) y de las operaciones del vehículo (por ejemplo, velocidades de viaje, retrasos y ralentí). Las características de los vehículos marcan una gran diferencia; por ejemplo, los vehículos eléctricos no emiten ningún tubo de escape, aunque sí producen algunas emisiones previas asociadas al uso de electricidad. Las inversiones en transporte y otros factores, como los patrones de desarrollo del uso del suelo, afectan al comportamiento de los desplazamientos, al funcionamiento de los vehículos y a las características de las flotas de vehículos, que son factores determinantes de las emisiones.



Las previsiones de emisiones futuras dependen en gran medida de las suposiciones sobre las características futuras de la flota de vehículos (sobre todo, la proporción de vehículos que serán eléctricos). A medida que los vehículos sean más limpios (por ejemplo, más híbridos y eléctricos), el promedio de emisiones por vehículo disminuirá, incluso cuando se prevea que la cantidad total de desplazamientos en vehículo en la región aumente debido al crecimiento de la población y el empleo en la región.

La gráfica siguiente muestra una previsión de emisiones de CO₂ para 2050, comparada con los niveles estimados para 2023 para la región CAMPO y cada condado dentro de la región, basada en suposiciones para el crecimiento de los desplazamientos en vehículo y mejoras en la tecnología de los vehículos coherentes con los requisitos federales para vehículos antes de la adopción de los últimos requisitos en 2024 (dada la incertidumbre relacionada con si estos requisitos se volverán a aplicar).

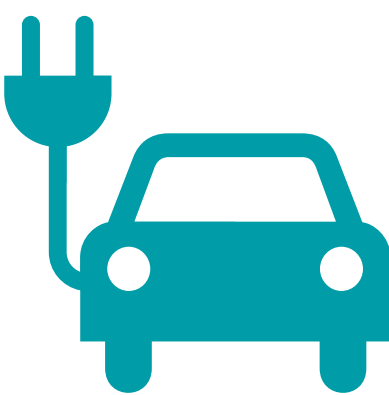




ESTRATEGIAS PARA REDUCIR LAS EMISIONES

EJEMPLOS DE ESTRATEGIAS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN EL TRANSPORTE

VEHÍCULOS LIMPIOS



- ✓ Apoyar la adopción de vehículos de cero emisiones
- ✓ Apoyar la adopción de vehículos pesados y medios con cero emisiones
- ✓ Transición de la flota pública a vehículos de cero emisiones

OPCIONES PRÁCTICAS



- ✓ Mejorar el transporte público
- ✓ Ampliar la red ciclista
- ✓ Mejorar la accesibilidad a los peatones
- ✓ Ampliar las posibilidades de viajes compartidos

VIAJES EFICIENTES



- ✓ Mejorar la sincronización de las señales de tráfico
- ✓ Desarrollar mejoras en las intersecciones
- ✓ Mejorar la gestión de las autopistas
- ✓ Mejorar la información





CÓMO COMENTAR

REVISAR MATERIALES HACER PREGUNTAS COMPARTA SUS IDEAS

Su contribución es una parte importante del desarrollo de este plan, y hay varias formas de compartir sus comentarios con el equipo del proyecto:



Enviar comentarios por correo electrónico a emissions@campotexas.org



Encuesta en línea campo-terp.com



Envíe sus comentarios a
**CAMPO Regional Transportation
Emission Reduction Plan**
c/o CD&P
PO Box 5459
Austin, TX 78763

Le invitamos a compartir sus comentarios en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del plan, pero para ser incluidos en el registro de la reunión pública, los comentarios deben ser recibidos o matasellados a más tardar el

LUNES, 9 DE JUNIO DE 2025

