



BIENVENIDOS

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN EL TRANSPORTE

REUNIÓN PÚBLICA



REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

Del lunes, 16 de marzo de 2026
hasta el lunes 20 de abril de 2026

campo-terp.com

PROPÓSITO DE LA REUNIÓN PÚBLICA

- ☒ Aprender sobre el plan
- ☒ Compartir comentarios



[illegible]



LÍNEA DE TIEMPO Y PROCESO

1

**Recopilación
y análisis
de datos**

INVIERNO 2025

- Realizar una revisión y un análisis de los planes y programas existentes relacionados con la calidad del aire y las emisiones.
- Llevar a cabo un análisis técnico de las emisiones regionales actuales y elaborar una previsión hasta 2050 que demuestre la calidad del aire prevista para 2050 si no se aplican medidas de reducción de emisiones.

2

**Recopilar
comentarios
y evaluar
prioridades
públicas**

PRIMAVERA 2025

- Recopilar comentarios de la comunidad y evaluar las prioridades públicas para reducir las emisiones.
- Evaluar diferentes escenarios de emisiones basándose en los comentarios de las partes interesadas y del público.

3

**Desarrollar
objetivos,
estrategias y
recomendaciones
de proyectos**

VERANO/OTOÑO 2025

- Desarrollar metas y objetivos regionales para reducir las emisiones.
- Elaborar una recomendación de estrategias y proyectos que maximicen la reducción de emisiones.
- Desarrollar herramientas para apoyar el desarrollo de proyectos de reducción de emisiones.

ESTAMOS
AQUÍ

4

**Desarrollar el
borrador del plan,
recopilar comentarios
y finalizar el plan
basándose en las
aportaciones**

INVIERNO/PRIMAVERA 2026

- Desarrollar el borrador inicial del Plan Regional de Reducción de Emisiones del Transporte utilizando los resultados del proceso de planificación, los comentarios de las partes interesadas y las opiniones de la comunidad.
- Recopilar las opiniones de la comunidad sobre el borrador de recomendaciones del Plan de Reducción de Emisiones del Transporte.
- Finalizar el Plan de Reducción de Emisiones en el Transporte basándose en las aportaciones al borrador de recomendaciones.
- Presentar el Plan de Reducción de Emisiones en el Transporte al Consejo de Política de Transporte para su consideración.





ANÁLISIS DE ESCENARIOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DEL TRANSPORTE

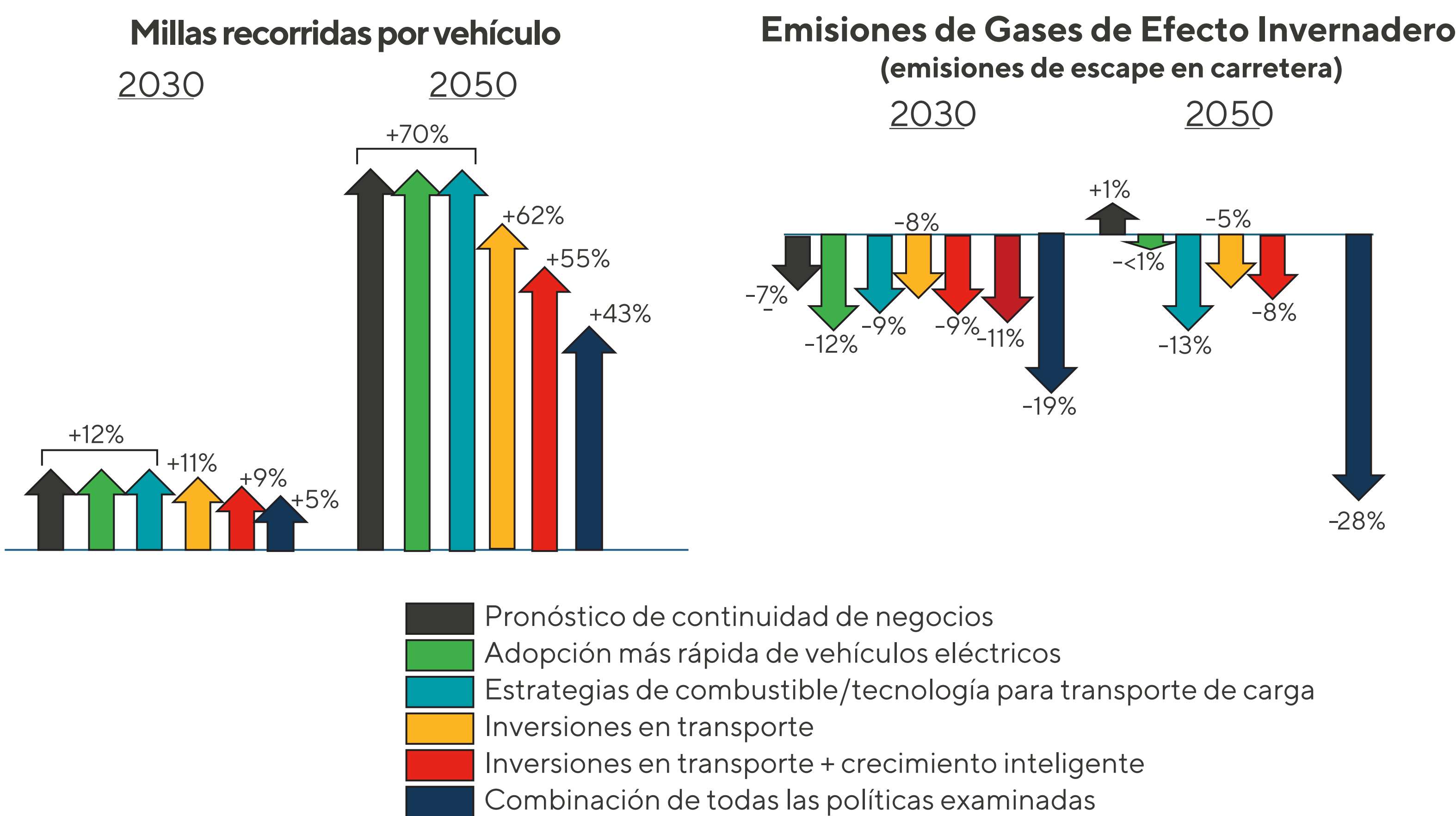
ANÁLISIS DE ESCENARIO

Se realizó un modelo analizando las siguientes estrategias:

- › Inversiones en transporte (programas de viajes compartidos, sistemas de transporte mejorados, etc.)
- › Adopción más rápida de vehículos eléctricos (VE) en los hogares
- › Combustible de carga y estrategias tecnológicas (vehículos de alta resistencia a combustibles alternativos, aumento del uso de biocombustibles)
- › Políticas de crecimiento inteligente (fomento del desarrollo orientado al transporte público y peatonal)
- › Tarifas de millas recorridas por vehículo (VMT) (tarifas de usuario basadas en kilometraje)

RESULTADOS DEL ESCENARIO

- › Para 2050, los niveles de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) probablemente seguirán siendo altos a pesar de las mejoras tecnológicas en los vehículos, debido al gran aumento en las millas recorridas por vehículo (VMT)
- › Los esfuerzos para impulsar una adopción más rápida de vehículos eléctricos por parte de los hogares tienen el mayor potencial de reducción de emisiones a corto plazo
- › La tecnología de transporte de mercancías y las estrategias de combustible tienen un gran potencial de reducción de emisiones para 2050
- › Las inversiones en transporte regional resultan en la reducción de emisiones, así como en la reducción del tráfico y otros beneficios
- › Los patrones de uso del suelo de crecimiento inteligente podrían amplificar los efectos de otras estrategias
- › **Combinar todas las estrategias lograría las mayores mejoras**





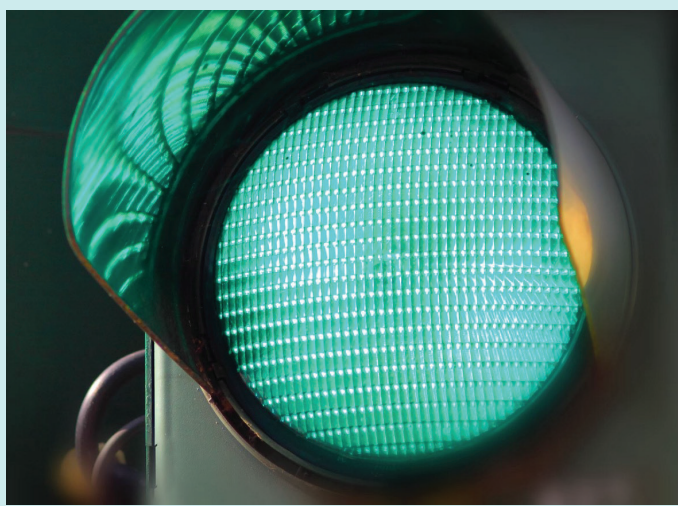
ESTRATEGIA DE REDUCCIÓN DE EMISIONES EN EL TRANSPORTE

PROPÓSITO DEL PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DEL TRANSPORTE

Proporcionar una estrategia regional viable para reducir las emisiones del transporte, mejorar la calidad del aire y apoyar el logro del estatus de cumplimiento para la región CAMPO de seis condados.

PILARES Y OBJETIVOS DE LA ESTRATEGIA

TRANSPORTE EFICIENTE



Pilares: Proporcionar un sistema regional de transporte seguro y eficiente que reduzca las emisiones al disminuir los retrasos de viaje innecesarios y optimizar el desempeño de un sistema multimodal.

Objetivos



Mejorar la confiabilidad de la red de transporte de la región mediante una gestión y operación eficiente del sistema de transporte.



Apoyar las inversiones en infraestructura mejorada y aplicar tecnologías para reducir los accidentes y minimizar los retrasos en los viajes.

VIAJES CONVENIENTES



Pilares: Desarrollar una red de transporte sólida, segura y asequible que mejore la calidad de vida.

Objetivos



Ofrecer más opciones para andar en bicicleta



Hacer que el transporte público sea una opción viable para más viajes.



Ayudar a los viajeros a combinar viajes, compartir vehículo y utilizar otras alternativas en lugar de conducir solos.



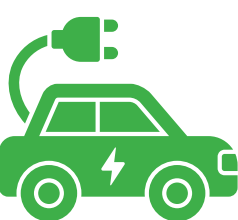
Crear oportunidades para que los residentes vivan, trabajen y disfruten de actividades recreativas en proximidad.

VIAJES MÁS LIMPIOS



Pilares: Crear y mantener un sistema de transporte limpio, incluyendo vehículos de emisiones nulas o bajas.

Objetivos



Ofrecer oportunidades para que la población utilice vehículos asequibles de cero y bajas emisiones.



Apoyar la conversión de flotas públicas, incluidos los vehículos de transporte público, a opciones de emisiones cero o bajas emisiones

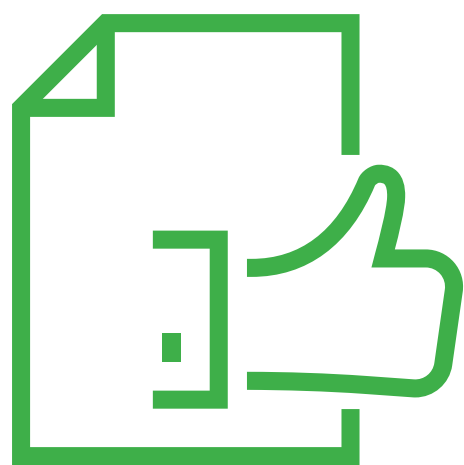


Ayude a apoyar el uso de combustibles y vehículos más limpios para el transporte de carga.





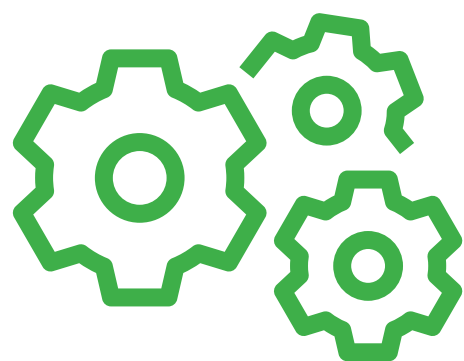
RECOMENDACIONES DEL PLAN



APOYAR A LOS GOBIERNOS LOCALES EN LA IDENTIFICACIÓN DE PROYECTOS Y PROGRAMAS PARA FINANCIAMIENTO QUE CONTRIBUYAN A LA REDUCCIÓN DE EMISIONES.



ACTUALIZAR EL PROCESO DE PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS REGIONALES PARA FORTALECER EL PAPEL DE LA REDUCCIÓN DE EMISIONES.



MEJORAR EL PROCESO REGIONAL DE CONTROL DE CONGESTIÓN (CMP) PARA PRIORIZAR LAS ESTRATEGIAS DE GESTIÓN DE LA DEMANDA Y DE OPERACIONES POR ENCIMA DE LA EXPANSIÓN DE CAPACIDAD.



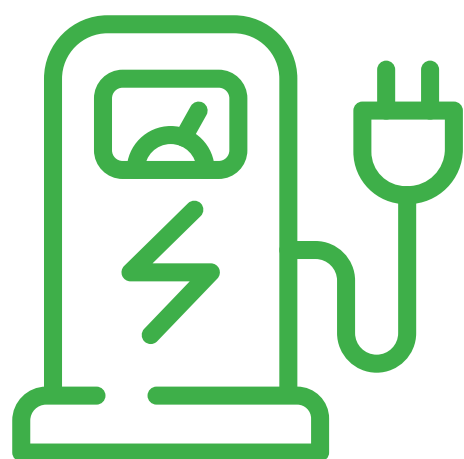
ESTABLECER FINANCIAMIENTO REGIONAL ESPECÍFICO PARA PROYECTOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES.



FORTALECER LOS PROGRAMAS REGIONALES DE DIVULGACIÓN SOBRE LA CALIDAD DEL AIRE.



COORDINACIÓN CON LOS GOBIERNOS LOCALES SOBRE TRANSPORTE Y USO DEL SUELO.



APOYO AL DESPLIEGUE REGIONAL DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.





CÓMO COMENTAR

REVISAR MATERIALES HACER PREGUNTAS COMPARTA SUS IDEAS

Su contribución es una parte importante del desarrollo de este plan, y hay varias formas de compartir sus comentarios con el equipo del proyecto:



Enviar comentarios por correo electrónico a emissions@campotexas.org



Encuesta en Formulario de comentarios en línea campo-terp.com



Envíe sus comentarios a
**CAMPO Regional Transportation
Emission Reduction Plan**
c/o CD&P
PO Box 5459
Austin, TX 78763

Le invitamos a compartir sus comentarios en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del plan, pero para ser incluidos en el registro de la reunión pública, los comentarios deben ser recibidos o matasellados a más tardar el

LUNES, 20 DE ABRIL DE 2026

